

## DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE PETROLÍFEROS

### Terminal de Refinados Valle de México

La Terminal de Almacenamiento de Refinados de Valle de México se encuentra en el domicilio ubicado en la Carretera Otumba-Tizayuca Km 4+570, S/N, Temascalapa, Estado de México. El sistema de almacenamiento está diseñado para llevar a cabo las actividades de recepción, almacenamiento y entrega de productos refinados como gasolinas (Premium y Regular), diésel y turbosina.

#### 1. Capacidad Nominal y Operativa de la Terminal por Producto

En una Primera Etapa:

Los productos serán almacenados en 8 tanques de petrolíferos, cuya capacidad nominal total será de 600,000 barriles (capacidad operativa total de 507,000 barriles). Adicionalmente, el sistema contará con un tanque para el almacenamiento de oxigenante MTBE, el cual será mezclado con las gasolinas; la capacidad de diseño del tanque de MTBE será de 40,000 barriles y su capacidad operativa de 33,000 barriles.

Tipo de Capacidad	Capacidad <sup>(1)</sup> por Producto					Capacidad total
	<i>Terminal de Almacenamiento de Petrolíferos de Valle de México</i>					
	Gasolina Regular	Gasolina Premium	Diésel	Turbosina	MTBE	
Nominal	220	80	220	80	40	640
Operativa	189	66	180	72	33	540
	Número de tanques					Total Tanques
	2	2	2	2	1	9

(1) Capacidades expresadas en MB

Se tiene contemplada una expansión, la cual comprende una Segunda Etapa. En dicha Etapa:

Los productos serán almacenados en 3 tanques de petrolíferos, cuya capacidad nominal total será de 260,000 barriles (capacidad operativa total de 222,000 barriles). Adicionalmente, el sistema contará con un tanque para el almacenamiento de oxigenante MTBE, el cual será mezclado con las gasolinas; la capacidad de diseño del tanque de MTBE será de 40,000 barriles y su capacidad operativa de 33,000 barriles.

<u>Capacidad <sup>(1)</sup> por Producto</u>			Capacidad total
<i>Terminal de Almacenamiento de Petrolíferos de Valle de México</i>			
Tipo de Capacidad	Gasolina Regular o Gasolina Premium o Diésel o Turbosina	MTBE	
Nominal	260	40	300
Operativa	222	33	255
	Número de tanques		Total Tanques
	3	1	4

(1) Capacidades expresadas en MB

En total, una vez que se cuente con la Primera y Segunda Etapa, los productos serán almacenados en 11 tanques de petrolíferos, cuya capacidad nominal total será de 860,000 barriles (capacidad operativa total de 729,000 barriles). Adicionalmente, el sistema contará con 2 tanques para el almacenamiento de oxigenante MTBE, el cual será mezclado con las gasolinas; la capacidad de diseño de cada tanque de MTBE será de 40,000 barriles y su capacidad operativa de 33,000 barriles.

## 2. Sistema de Recepción y Entrega

La recepción de los productos se realizará a través de carro-tanques y auto-tanques, la entrega se realizará por medio de auto-tanques.

### 2.1. Sistema de descarga de carro-tanques

Para realizar el proceso de descarga de carro-tanque se emplearán mangueras flexibles por cada carro-tanque a descargar; 13 por lote. Se contará con transferencia de custodia de hidrocarburos mediante los brazos de medición donde se realizará una filtración para posteriormente medir la cantidad de producto por cada carro-tanque y conducirlo a su almacenamiento.

El patio ferroviario tendrá la capacidad de alojamiento de 190 carro-tanques, teniendo la capacidad de descargar de 75 a 100 carro-tanques diarios. Se contará con 26 posiciones de descarga (dos hileras de 13 posiciones, excepto para turbosina, que tendrá únicamente 13 posiciones) con lo que se podrá descargar hasta 13 carro-tanques de manera simultánea al mismo tiempo que se preparan 13 carro-tanques. La capacidad de descarga será de 3,571 barriles por hora, misma que podrá incrementarse para poder manejar la capacidad de descarga hasta 7,143 barriles por hora.

## **2.2. Sistema de carga/descarga de auto-tanques**

El área de carga de auto-tanques contará con 7 bahías, contando con una capacidad operativa máxima de desalojo de 42,000 barriles por día.

La Terminal contará con sistemas de aditivación/oxigenación de productos en el área de carga de auto-tanques. Esta infraestructura de aditivación contará con la capacidad para inyectar hasta 5 diferentes aditivos para gasolina Regular y Premium, hasta 2 para diésel y 1 aditivo.